



## Mangueira Combustível

**Recomendada para:** Gasolina, óleo diesel, óleos combustíveis e derivados de petróleo.

**Tubo:** Borracha sintética (NBR).

**Reforço:** Uma trança de fio sintético.

**Cobertura:** Borracha sintética (NBR).

**Cor:** Preta.

**Temperatura de trabalho:** -35°C à +49°C.

Bitola (pol)   m m	Nº Lonas/ Tranças	Diâmetro Externo		Pressão máxima trabalho		Pressão mínima ruptura		Sucção (mmHg)	Raio mínimo curvatura		Peso Kg/m	
		(pol)	m m	psi	Kg/cm²	psi	Kg/cm²		(pol)	m m		
3/16	4,8	1	0,42	10,7	200	14	800	56	-	3,0	76	0,089
1/4	6,4	1	0,50	12,7	200	14	800	56	-	3,0	76	0,118
5/16	7,9	1	0,57	14,5	200	14	800	56	-	3,0	76	0,143
3/8	9,5	1	0,70	17,8	200	14	800	56	-	3,0	76	0,218
1/2	12,7	1	0,85	21,6	200	14	800	56	-	5,0	127	0,309
5/8	15,9	1	0,96	24,4	200	14	800	56	-	6,0	152	0,312
3/4	19,1	1	1,14	29,0	200	14	800	56	-	6,0	152	0,425



## Mangueira para Transferência de Petróleo - Longhorn

**Recomendada para:** Gasolina, óleo diesel, óleos combustíveis e derivados de petróleo.

**Tubo:** Borracha sintética (nitrílico).

**Reforço:** Duas tranças de fios sintéticos.

**Cobertura:** Borracha sintética (CR).

**Cor:** Preta com variação espiral em vermelho.

**Temperatura de trabalho:** -40°C à +82°C.

**\*Nota:** Combustíveis normalmente são transportados abaixo de 49°C.

Bitola (pol)   m m	Nº Lonas/ Tranças	Diâmetro Externo		Pressão máxima trabalho		Pressão mínima ruptura		Sucção (mmHg)	Raio mínimo curvatura		Peso Kg/m	
		(pol)	m m	psi	Kg/cm²	psi	Kg/cm²		(pol)	m m		
1 1/4	31,8	2	1,77	45,0	150	11	600	42	762	4,0	102	1,148
1 1/2	38,1	2	2,02	51,3	150	11	600	42	762	4,0	102	1,345
2	50,8	2	2,52	64,0	150	11	600	42	762	6,0	152	1,706
2 1/2	63,5	2	3,05	77,5	150	11	600	42	762	8,0	203	2,231
3	76,2	2	3,58	90,9	150	11	600	42	762	9,0	229	2,953
4	101,6	2	4,65	118,0	150	11	600	42	762	12,0	305	4,429

**\*Nota:** Produto em fase de nacionalização.



## Mangueira Tanqueleve

**Recomendada exclusivamente para:** Descarga de gasolina, óleo diesel, óleos combustíveis e derivados de petróleo.

Não é recomendada para sucção.

**Tubo:** Borracha sintética (nitrílica).

**Reforço:** Duas tranças de fio sintético, com fio estático para melhor proteção contra eletricidade estática.

**Cobertura:** Borracha sintética (nitrílica) altamente resistente à abrasão.

**Cor:** Preta.

**Temperatura de trabalho:** -40°C à +82°C.

**Nota:** Combustíveis normalmente são transportados abaixo de 49°C.

Bitola	Nº Lonas/ Tranças	Diâmetro Externo		Pressão máxima trabalho		Pressão mínima ruptura		Sucção (mmHg)	Raio mínimo curvatura		Peso Kg/m	
		(pol)	mm	psi	Kg/cm <sup>2</sup>	psi	Kg/cm <sup>2</sup>		(pol)	mm		
1.1/4	31,8	2	1,66	42,2	150	11	600	42	-	10,0	254	0,815
1.1/2	38,1	2	2,04	51,8	150	11	600	42	-	12,0	305	1,173
2	50,8	2	2,61	66,3	150	11	600	42	-	15,0	381	1,679
2.1/2	63,5	2	3,17	80,5	150	11	600	42	-	19,0	483	2,241
3	76,2	2	3,68	93,5	150	11	600	42	-	25,0	635	2,759
3.1/2	88,9	2	4,20	106,7	150	11	600	42	-	27,0	686	3,228
4	101,6	2	4,70	119,4	150	11	600	42	-	30,0	762	3,650



## Mangueira Multiuso Master - 119B

**Recomendada para:** Ferramentas pneumáticas em fábricas, construção civil e em estaleiro, onde se precisa de uma mangueira mais reforçada com pressão de trabalho de até 315 psi. Resistente a óleos, graxas e querosene.

**Tubo:** Borracha sintética (NBR) com excelente resistência a óleos e altas temperaturas encontradas em sistemas para ar comprimido industriais.

**Reforço:** Duas tranças de dois fios sintéticos.

**Cobertura:** Borracha sintética (CR), resistente à óleo, graxa, ozônio e intempéries. Não racha e proporciona excelente resistência à abrasão.

**Cor:** Preta.

**Temperatura de trabalho:** -40°C à +100°C para água e óleos lubrificantes; -40°C à +49°C para ar, óleos de petróleo, gasolina, querosene e demais combustíveis.

Bitola	Nº Lonas/ Tranças	Diâmetro Externo		Pressão máxima trabalho		Pressão mínima ruptura		Sucção (mmHg)	Raio mínimo curvatura		Peso Kg/m	
		(pol)	mm	psi	Kg/cm <sup>2</sup>	psi	Kg/cm <sup>2</sup>		(pol)	mm		
1/4	6,4	2	0,61	15,5	315	22	1260	89	-	4,0	102	0,194
5/16	7,9	2	0,67	17,0	315	22	1260	89	-	4,0	102	0,220
3/8	9,5	2	0,76	19,3	315	22	1260	89	-	4,0	102	0,259
1/2	12,7	2	0,87	22,1	315	22	1260	89	-	5,0	127	0,307
5/8	15,9	2	1,05	26,7	315	22	1260	89	-	6,0	152	0,405
3/4	19,1	2	1,22	31,0	315	22	1260	89	-	6,0	152	0,502
1	25,4	2	1,54	39,1	315	22	1260	89	-	8,0	203	0,726