



Mangueira para Bomba de Gasolina - 24B

Recomendada para: Bombas de gasolina, álcool e óleo diesel. Resistentes a aditivos agregados à gasolina de baixo teor de chumbo. Mangueira certificada pelos órgãos governamentais INMETRO / DIMEL portaria 023/87 e IPT 51816.

Bitola (pol)	mm	Nº Lonas/ Tranças	Diâmetro Externo		Pressão máxima trabalho		Pressão mínima ruptura		Sucção (mmHg)	Raio mínimo curvatura		Peso Kg/m
			(pol)	mm	psi	Kg/cm ²	psi	Kg/cm ²		(pol)	mm	
5/8	15,8	2	1,18	30,0	18	1000	70	-	6,0	152	0,680	
3/4	19,1	2	1,35	34,3	18	1000	70	-	6,0	152	0,730	
1	25,4	2	1,50	38,1	18	1000	70	-	8,0	203	0,740	

Tubo: Borracha sintética (NBR).

Reforço: Um trançado de fio sintético, com fio estático que permite ligação entre os terminais, para a proteção contra a eletricidade estática.

Cobertura: Borracha sintética (NBR), resistente à graxa, óleo, luz solar e intempéries.

Cor: Preta

Temperatura de Trabalho: -35°C à +49°C



Mangueira para Bomba de Gasolina - 24BL

Recomendada para: Bombas de gasolina, álcool e óleo diesel, resistente à aditivos agregados à gasolina de baixo teor de chumbo. Mangueira de combustível leve (menor peso por metro) e certificada pelos órgãos governamentais INMETRO / DIMEL. Portaria 106/00 e IPT 51816.

Bitola (pol)	mm	Nº Lonas/ Tranças	Diâmetro Externo		Pressão máxima trabalho		Pressão mínima ruptura		Sucção (mmHg)	Raio mínimo curvatura		Peso Kg/m
			(pol)	mm	psi	Kg/cm ²	psi	Kg/cm ²		(pol)	mm	
3/4	19,1	1	1,15	29,2	250	17	1000	70	-	6,0	152	0,503

Tubo: Borracha sintética (NBR).

Reforço: Um trançado de fio sintético, com fio estático que permite ligação entre os terminais, para a proteção contra a eletricidade estática.

Cobertura: Borracha sintética (NBR), resistente à graxa, óleo, luz solar e intempéries.

Cor: Preta

Temperatura de Trabalho: -35°C à +49°C